

Montageanleitung Gasgriff-Feststeller

Benötigtes Werkzeug:	Kreuzschlitzschraubendreher	Cuttermesser
	Inbusschlüssel	Pattex
	Loctite Mittelfest	Schleifpapier
	Senker	Akkuschrauber
	Bohrer 2,5mm und 3mm	
	Multi-Dremel	Biegsame Welle



1
Zuerst das Lenkergewicht auf der Gasgriffseite losschrauben und entfernen



2
Anschließend den Gasgriffgummi entfernen.



3
Den Anschlagwulst für das Gasgriffgummi mit Cuttermesser entfernen (Falls vorhanden nicht bei allen Modellen der Fall)



4
Eventuell vorhandene Reste mit Schleifpapier glattschleifen.



Eventuell den **Steg passend beis Schleifen**



Feststeller aufschieben, so daß er eng anliegt aber noch locker zu schieben geht.



Feststeller so **positionieren**, das eine Stelle im Gasgriffgehäuse gefunden wird in die man bedenkenlos bohren kann (Keine Züge)



Mit **2,5mm Bohrer** durch den **Steg** des Feststellers bohren so daß am Gasgriffgehäuse ersichtlich wird wo der Bohrer angesetzt werden muß



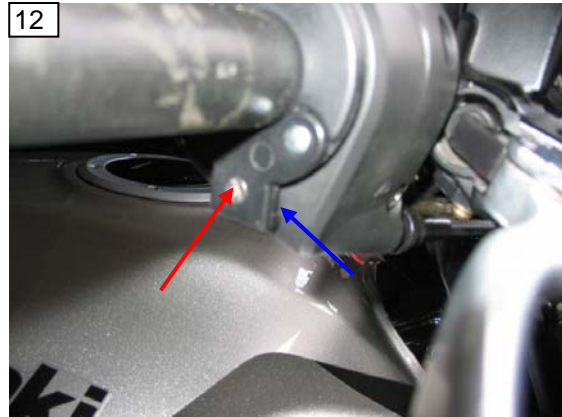
Feststeller entfernen und das Gasgriffgehäuse mit dem **2,5mm Bohrer** durchbohren.
Achtung keine Züge verletzen !!



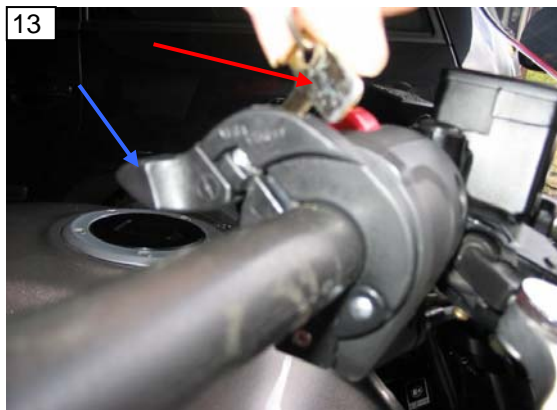
Mit **M 3er Gewindebohrer** vorsichtig ein Gewinde in das Gasgriffgehäuse schneiden.



Die eingebrachte Bohrung 2,5mm auf 3mm aufbohren und senken.



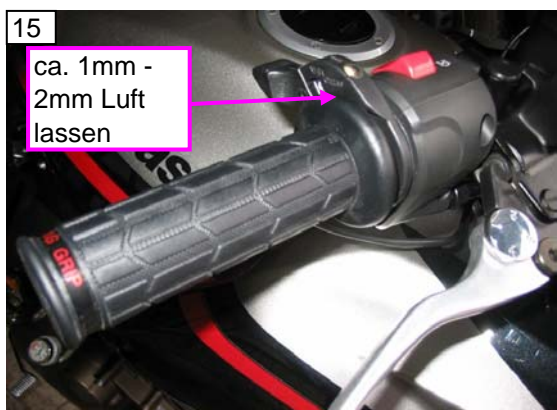
Feststeller wieder aufschieben
Senkschraube einsetzen (eventuell ein paar **U-Scheiben** zwischen Feststeller und Gehäuse einsetzen). **Senkschraube** mit Loctite versehen und verschrauben.



Mit dem mitgelieferten **Schlüssel** die Spannung solange einstellen bis bei **herabgedrücktem Hebel** der Gasdrehgriff stehenbleibt. Beim Lösen des Hebels muß der Gasgriff wieder in seine Ausgangsstellung von alleine zurück drehen.



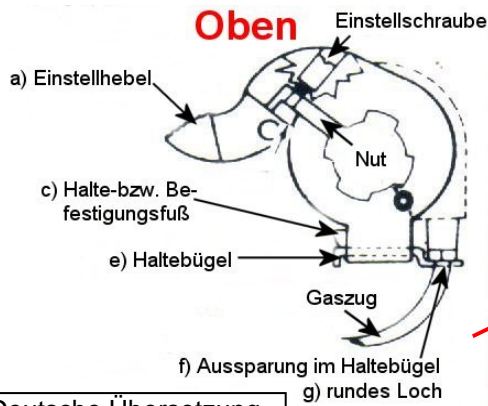
Drehteil und Innenseite des Gasgriffgummis mit mit Pattex bestreichen und Griffgummi aufschieben.
Achtung: Nicht bis fest an den Feststeller. Ca. 1mm Luft



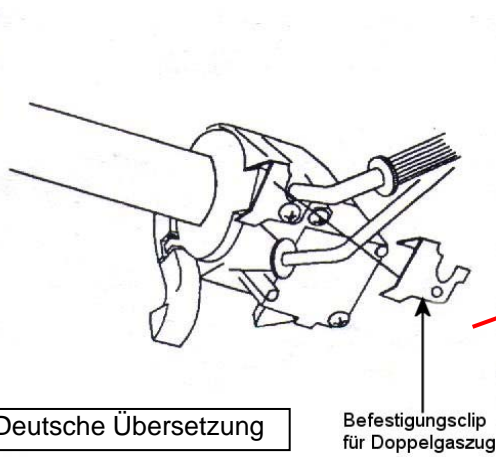
Lenkergewicht aufschrauben - Fertig



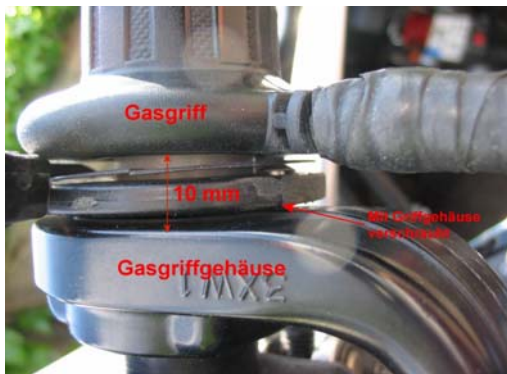
Inhalt des Polybeutel



Deutsche Übersetzung



Deutsche Übersetzung



Montagebeispiel an meiner GTS



- HOLDS THROTTLE AT DESIRED SPEED
- EASILY INSTALLED — NO GRIP REMOVAL REQUIRED
- RELIEVES ARM AND WRIST STRAIN
- HELPS ECONOMIZE ON FUEL
- ATTRACTIVE — LOOKS LIKE IT BELONGS
- THROTTLE CAN ALWAYS BE MANUALLY OPERATED EVEN WITH VISTA CRUISE IN THE "ON" POSITION
- MOLDED FROM DURABLE GLASS FILLED ZYTEL® NYLON

INSTRUCTIONS
Swing face of VISTA CRUISE away from crown so that there is at least one inch of clearance between face and crown. Pull grip flange back so that the VISTA CRUISE can be inserted between grip flange and switch housing. Close VISTA CRUISE around sleeve. Install the thumb lever inserting threaded shaft thru face. Then put spring on threaded shaft & put shaft into crown. Be sure the brass adjustment screw is installed into hole at rear of crown with slot facing outward. Put slotted thrust washer between VISTA CRUISE and grip flange. Allow grip flange to go back to normal position.

- REPLACEMENT OF RETAINING CLIP (a)**
- 1 Remove the bolt on the underside of switch-throttle assembly nearest cable outlet.
 - 2 Place clip notch (f) around cable with round hole (g) centered over hole of removed bolt, making sure that the retaining clip is secured on top of retaining foot of VISTA CRUISE.
 - 3 Replace the bolt through the retaining clip hole (g) and back into the original hole of the switch-throttle assembly. Tighten.
 - 4 Refer to "Adjustment of VISTA CRUISE."

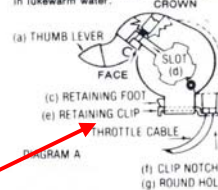
ADJUSTMENT OF VISTA CRUISE
To adjust, with screwdriver turn adjustment screw (See Diagram A) clockwise for tightening, and counterclockwise for loosening.

TO ADJUST VISTA CRUISE IN "ON" (DOWN) POSITION twist throttle to midway point, and press VISTA CRUISE to "ON" (DOWN) position with thumb. Adjust screw (b) only until throttle remains in midway position.

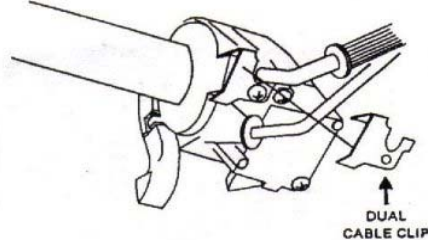
TO CHECK VISTA CRUISE IN "OFF" (UP) POSITION twist the throttle to full "ON" and release grip. Throttle spring should release the throttle to "OFF" position.

TO CHECK VISTA CRUISE "MANUAL OVERRIDE" with thumb press VISTA CRUISE to "ON" (DOWN) position. Twist throttle back and forth to full "ON" — full "OFF" three or four times. Should there be tight spots, recheck your installation and adjustment. (When operated manually in the "ON" position, the throttle will not shut down when grip is released.)

Occasionally remove the VISTA CRUISE and wash with a mild detergent in lukewarm water.



Englische Bedienungsanleitung Teil 1



RETAINING CLIP INSTALLATION

For Dual Cable Yamaha
(Single Cable instructions on package back)

Follow instructions on package back up to "Replacement of retaining clip." Then proceed with instructions below.

1. Remove screw from saddle bracket. (The bracket that holds the outside throttle cable in place).
2. Hold saddle bracket in place and install the dual cable clip over it as pictured in drawing on reverse side.
3. Replace screw through both brackets and into the switch-throttle housing and tighten.
4. Go to "Adjustment of Vista Cruise on package back."

Englische Bedienungsanleitung Teil 2

